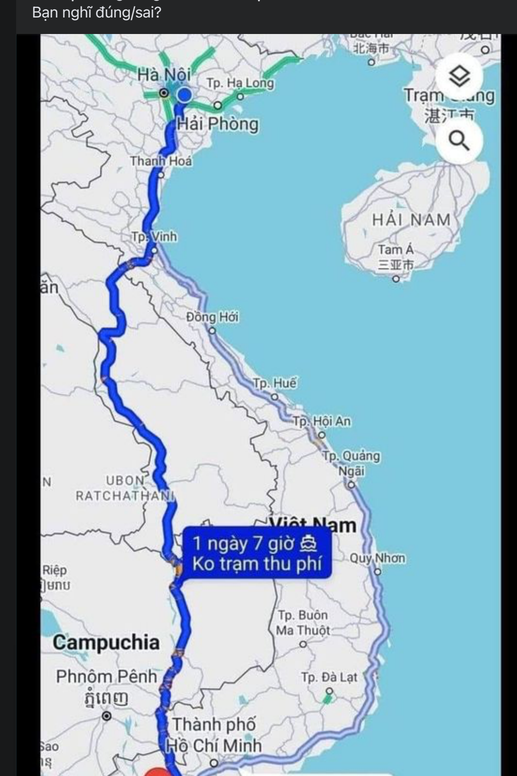
Huệ Như
23 tháng 1 lúc 08:03 ·

Đường bộ ở VN dày đặc các trạm BOT thì buộc các tài xế phải tìm cách né tránh.
Chẳng thế mà cam sành miền nam 2 nghìn 1 kg ra tới miền Bắc cộng chi phí lên tới 20 nghìn.

Bài viết của chú Nguyễn Xuân Nghĩa :
Tại sao lái xe người Việt tìm ra con đường từ Hà Nội đến Sài Gòn bằng cách đi qua Lào và Căm Pu Chia?
1. Ngắn hơn đường xuyên Việt.
2. Lào và Căm có rất ít BOT.
3. Lào và Căm có rất ít CSGT rình nấp bên đường
3. Được dùng xăng dầu rẻ hơn Việt Nam.
Bạn nghĩ đúng/sai?



Anh Pham, Mica Phan và 7,2K người khác 1,7K 629

Thích Bình luận Chia sẻ

Phù hợp nhất

Viết bình luận...

Tác giả
Huệ Như
@nêu bật 11
2 tuần Thích Phản hồi
Xem tất cả 19 phản hồi

Tác giả
Huệ Như
Các DLV 3 cù ẳng ở bài này vào chửi sở GTVTTPHCM đi



2 tuần Thích Phản hồi

Đặng Viết Chính
Bạn sai rồi bạn ko đóng phí thì làm gì có đường cho bạn đi còn bạn mới nói xăng dầu ở Lào ở Cam rẻ á lại sai rồi nó cao gấp rưỡi ở VN mình đó bạn còn đường bên Lào hay Cam thì chỉ dành cho công nông đi thôi nhá Đứng núi này trông núi kia! 122
2 tuần Thích Phản hồi

Chung Lê
Đặng Viết Chính bạn mới là sai..tôi vừa Campuchia về đc một tuần đây...biết hãy nói ko biết dựa cột mà nghe.nhé b. 94
2 tuần Thích Phản hồi Đã chỉnh sửa

Chung Lê
Camtrai Cauca hihi...giọng điệu của DLV mới đúng chứ nhỉ. 5
2 tuần Thích Phản hồi

Camtrai Cauca
Chung Lê nói thật, tôi yêu quê hương đất nước, tôi yêu con người vn. Tôi yêu đảng và yêu luật do quốc hội ban ra.
Nhưng tôi cấm thù 95% mấy thằng chấp Pháp. Và 5% tôi yêu đã chết vì bệnh lạ, thật đáng tiếc.
Cũng may trong 95% tôi ghét lại có một số có lúc nó chợt nhớ ra thân xác mình là một con người, rồi cũng vội quên mau . Cứ mỗi ngày nghe cái luận điệu trên loa phường so với sự thật ngoài xã hội, đã thấy 99% là khoác lác rồi. Thế nhưng đâu đó cũng có một số người được lợi ích mà vẫn thân làm dlv. 36
2 tuần Thích Phản hồi

Minh Duc Nguyen
Chung Lê dân mình qua Cam mua xăng về bán chờ honda ,xăng bên VN giá cao hơn 😂😂 4
2 tuần Thích Phản hồi

Chung Lê
Camtrai Cauca hihi 😂😮 2
2 tuần Thích Phản hồi

Đình Hoàng
Chung Lê chi phí để cho xe và người xuất ngoại quá tiền bos 2
2 tuần Thích Phản hồi

Ta Hien
Camtrai Cauca a nói đúng e đã đi xe bắc nam suốt 13 năm , e chỉ là khách đi xe thôi , e toàn ngồi ghế đầu nên e thấy các nhà xe khách xe hàng khổ lắm , tỉnh nào cũng có áo vào chặn hỏi thăm ,và trạm thu phí 8
2 tuần Thích Phản hồi Đã chỉnh sửa

Hoa Thuong Adjda Hoang
Camtrai Cauca hay,quá hay luôn 2
2 tuần Thích Phản hồi

Camtrai Cauca
Ta Hien anh em tài xế họ nói không sai đâu. Vện vàng nó xin thẳng luôn á. Có khi xin tiền ăn sáng, uống cà phê, ăn tối....mà đâu có ít, từ 2 xị trở lên. Nếu không cho thì nó giữ xe lại chờ giải quyết, mà chờ hoài nó không nói gì, biết kêu ai. Đi không được, ở cũng không xong. Còn giao hàng trễ hợp đồng cũng chết. Ai hiểu cho anh em, có lúc phải nhịn đói mà cúng kiếng. Lại còn bị bọn DLV bảo làm hư Vện vàng 9
2 tuần Thích Phản hồi

Ta Hien
Camtrai Cauca khổ các a e tổ lái ,trả biết kêu ai. Như a gì Nguyễn Văn Trường ở Hải Dương lái xe năm rồi 2023 bị từ hình oan cả họ đi kêu kiện cáo mà k đc vì k có mối quan hệ có tiền nên đúng cũng bị ép sai. Cuộc đời khi nào cho có nhân quả. 7
2 tuần Thích Phản hồi

Quang Thanh
Camtrai Cauca sự thật như thế có ai nghe đâu,lỗi hay ko lỗi thổi vào thì cứ đóng hụi trước đã,ai đã cầm tay lái sẽ hiểu thôi,chính phủ nhà nước cố tình ko hiểu. 4
2 tuần Thích Phản hồi

Nguyễn Nguyên David
Chung Lê đường bên Lào thì có đoạn xấu, đèo dốc, nhưng đi ngon. Đường Cam quá dễ đi. (mình mới đi hồi tháng 7/2023)
2 tuần Thích Phản hồi

Nguyễn Dũng
Camtrai Cauca đoạn trường ai có qua cầu mới hay ? Đau lòng nhất là thủ tục đầu tiên !! 2
2 tuần Thích Phản hồi

Trần Trường Trường
Đình Hoàng ko đáng bao nhiêu đâu
2 tuần Thích Phản hồi

Đình Hoàng
Trần Trường Trường bác chứng minh dc không ạ
2 tuần Thích Phản hồi

Trần Trường Trường
Đình Hoàng trước đi xe qua chỉ làm thủ tục mất 50k
2 tuần Thích Phản hồi

Đình Hoàng
Minh Thuan đó là sự lựa chọn.
2 tuần Thích Phản hồi

Trả lời Chung Lê...

Như Ý Bùi
Đặng Viết Chính bạn chưa đi à, đường ở Campuchia đẳng cấp quốc tế,đi không có sống trâu,êm ru.Đi từ đầu đến cuối đất nước không bị sóc mệt đâu bạn,và không thấy công an xét hỏi xe. 71
2 tuần Thích Phản hồi

Hoàng Xuân Huy · Theo dõi
Nguyễn Thị Ba đường cam chắc tầm 80% trung quốc làm chứ nhật đầu ra nhỉ 2
2 tuần Thích Phản hồi

Đặng Viết Chính
Như Ý Bùi ở thành phố thôi bạn còn nông thôn thì ui vời lại bé lại bên đó ít xe nên đường ko hư thôi còn tham nhũng còn hơn bên mình nữa nha 6
2 tuần Thích Phản hồi

Minh Thuan
Như Ý Bùi ông đó hình như được lệnh cấp trên thì phải. 7
2 tuần Thích Phản hồi

Thanh Tinh Nguyen
Như Ý Bùi bạn nói đúng 😂 2
2 tuần Thích Phản hồi

Vu Khoi
không hiểu sao nhiều ông cứ lôi lý do CSGT ra nhỉ mình đi đúng giấy tờ đầy đủ thì việc gì phải sợ, chứ đi sai người ta phạt lại đổ lỗi là nhiều với ít. 30
2 tuần Thích Phản hồi

Chung Lê
Vu Khoi chắc b chưa bg bị gặp nhỉ..yên tâm đi sớm thôi..rồi sẽ thay đổi suy nghĩ. 30
2 tuần Thích Phản hồi

Nguyen Bang
Vu Khoi cũng ko hẳn vậy đâu bạn tỷ lệ người tốt ít lắm 3
2 tuần Thích Phản hồi

Người Tây Bắc
Vu Khoi tôi nói với bạn nhé bạn cứ mua xe tải mà chạy đi ,rồi đúng tải mà chạy giấy tờ đầy đủ đi , luật việt nam mình yêu cầu là đầy đủ như thế, nhưng khi bạn cõng hàng ra đường lại khác nhé. 10
2 tuần Thích Phản hồi

Nguyễn Thanh Phong
Như Ý Bùi bên đó làm gì có Công an, chỉ có cảnh sát kkk
2 tuần Thích Phản hồi

Bùi Xuân Hạnh
Vu Khoi giấy tờ thì đương nhiên phải đầy đủ và đúng còn xe tải chở hàng mà đúng luật từ nam ra bắc hay ngược lại thì chỉ có mà ăn cám , mà cám cũng chả có mà ăn . Chỉ có bán sắt vụn mà gặm dần . 8
2 tuần Thích Phản hồi

Nhan Le
Triệu Nam Định bên Lào với Campuchia Tuy chưa phát chuyển bằng VN nhưng nhân dân của họ làm đường bằng cái tâm nhé nhiều con đường tốt hơn ở VN rất nhiều 3
2 tuần Thích Phản hồi

Kim Ngoc Kim Ngoc
Vu Khoi nhưng bẫy nhiều nên khó né.... Sợ sảy là dính bẫy ngay.... 2
2 tuần Thích Phản hồi

Binh Nguyenthanh
Vu Khoi bạn đi được nhiều chưa mà nói muốn đúng mà k xong 😂 3
2 tuần Thích Phản hồi

Hoo Quach
Như Ý Bùi chắc bạn chém gió rồi .hiện tại cam chỉ có một đường cao tốc duy nhất là từ Phnom Penh đi Sihanoukville và có thu phí nhé.còn lại đường là không thu phí nhưng đường nhỏ và khá xấu.mấy năm gần đây năm nào tôi cũng đi cam 😮
2 tuần Thích Phản hồi

Minh Duc Nguyen
Như Ý Bùi có đi đã ko cm như thế 😂😂😂
2 tuần Thích Phản hồi

Vu Khoi
Binh Nguyenthanh bắc nam mình đi hết rồi, cũng mới tuần trước đi xe nhà vào nam xong đi ra rồi, còn bạn đi được bao nhiêu rồi bạn.
2 tuần Thích Phản hồi

Vu Khoi
Tùng Vũ Thanh mình từng sống ở TQ 18 năm đúng là rất ít gặp CSGT đứng đường như ở vn mình mà bên ấy chủ yếu phạt nguội là chính vn mình cũng đang dần dần làm như vậy nhưng nguội hay nóng quan trọng ý thức tham gia giao thông của người dân, mình cứ đi đ... Xem thêm
2 tuần Thích Phản hồi

Đình Tân
Vu Khoi qua một tỉnh có 2 trạm. Xe tải xe khách cứ đều đặn mỗi trạm ghé chào một cái rồi đi thôi chứ không có gì đâu bạn. Xem ra mỗi ngày có cả trăm cả ngàn lượt chào cho mỗi trạm. Chắc bạn đi ô tô nên không phải chào
2 tuần Thích Phản hồi

Yen Anh
Chung Lê thế cho hỏi bạn đi sang cam mà bị phạt thì lúc đó lại nghĩ: ăn c... Rồi à Cứ nghĩ cam là thiên đường à.thế thì mời bạn sang đấy mà ở.
2 tuần Thích Phản hồi

Ta Hien
Vu Khoi sự thật cảnh sát giao thông nó vậy m chứng kiến rất nhiều m cũng bị rất nhiều trả làm gì nó thổi hỏi thăm đủ thứ.phạt này nọ đúng sai k rành luật k nhớ hết mục nhỏ mục to của luật nó xin tiền m hết.
2 tuần Thích Phản hồi Đã chỉnh sửa

Cao Ngọc Hải
Ka Ka đi sai thì chịu chứ kêu gì. Ông ko sai thì ai phạt ông
2 tuần Thích Phản hồi

Đàm Trọng Phú
Yen Anh bên cam mỗi lần gặp, bỏ túi nó 2 đô là đi tiếp, chứ làm gì có chuyện ko có🤣 2
2 tuần Thích Phản hồi

Vitina Ntt
Như Ý Bùi bạn qua Laos coi chạy xe đường xấu tệ
2 tuần Thích Phản hồi

Vitina Ntt
Chạy qua Lao + Cam phí gấp đôi đường HN. SG
2 tuần Thích Phản hồi

Dao Nguyen
Vu Khoi ông đi đúng thì hàng hoá không kịp giờ và tốn này kia
2 tuần Thích Phản hồi

Đại Hoang
Vu Khoi chưa đi xe 4 bánh xe lớn tự lái bao giờ đừng cmt bạn. Khi nào tự cầm lái rồi hẵn phát biểu nhan
2 tuần Thích Phản hồi

Đại Hoang
Nguyễn Thanh Phong mình thấy xe máy bên đó chở 4 đi ngoài đường cs chả hỏi han gì cả. Có những xe giống chiếc win120 độ thêm đuôi xe dài ra chở hàng. Mà nó toàn chở người.
2 tuần Thích Phản hồi

Le Dinh Tinh
Vu Khoi bạn ơi 1 ông tốt sẽ phải kèm cả ngàn ông chuyên đi đặt bẫy
2 tuần Thích Phản hồi

Hung Nguyen
Hoo Quach ở Cam chỉ có một Bot duy nhất từ PP đi SV và Hunsen đã mua lại Bot không còn thu phí nha. Đường 6 quốc lộ từ PP đi XR đường rộng bao phẳng, bao êm, mà chẳng có bị chó dại ngoắc lại cần sé .
2 tuần Thích Phản hồi

Luong Xuan Vy
Vu Khoi
Chắc là ban chua từng gặp đấy thôi.
Tôi lái xe nhà,và đã lái các loại xe từ Bắc vào Nam và ngược lại trước 75 không một cagt nào làm khó dễ,nhưng sau 75 lại bị, lái xe thăm quê hương thôi mà cần gì tranh đua với tốc độ,nhưng vẫn bị,lôi thôi th... Xem thêm
2 tuần Thích Phản hồi

Luong Xuan Vy
Như Ý Bùi
Vậy có cần giấy tờ gì đe lái xe qua Cam và Lào không bạn.
2 tuần Thích Phản hồi

Dinhlong Nguyen
Vu Khoi chủ để bot bạn nhé còn csgt chỉ là những hạt sạn trên các cung dg
2 tuần Thích Phản hồi

Trả lời Như Ý Bùi...

Vũ Ngọc Thân
Đặng Viết Chính đừng tự phụ. So sánh là điều cần thiết trong kinh tế thị trường 17
2 tuần Thích Phản hồi

Bốn Trọng
Đặng Viết Chính lấy như thế thì dân sống sao.ông thử hỏi một kg gạo thu mua của người dân được bao nhiêu .qua tới nước bạn giá sao. 5
2 tuần Thích Phản hồi

Trả lời Bốn Trọng...

Đặng Thành Đam
Đặng Viết Chính tôi đi cam pu chia thấy đường của người ta nói thật là hơn cao tốc long thành 6
2 tuần Thích Phản hồi

Thanh Nguyễn
Đặng Viết Chính nhìn mặt đâu đến nỗi sao phát ngôn lú thế ko bjk. 19
2 tuần Thích Phản hồi

Thần Điêu
Đặng Viết Chính Cậu lại sai rồi, cậu đi qua Lào và Cam chưa biết hay vậy
2 tuần Thích Phản hồi

Minh Thuan
Thần Điêu chưa đi nhưng được lệnh nên nói BỪA vậy mà. 2
2 tuần Thích Phản hồi

Trả lời Thần Điêu...

Duonghoang Hoang
Đặng Viết Chính Cách suy nghĩ của người đi và người nằm là đây. Vấn đề là hợp lý và và không hợp lý nhé.
2 tuần Thích Phản hồi

Tung Do
Đặng Viết Chính ong chua đi . nào đi rồi biết 10
2 tuần Thích Phản hồi

Vancanh Nguyen
Đặng Viết Chính đường lào và cam bây giờ đẹp hơn đường vn nhé.. 4
2 tuần Thích Phản hồi

Phạm Châu
Đặng Viết Chính. Đụng tới lợi ích bọn ăn không chứa thứ gì rồi 🤣🤣🤣 3
2 tuần Thích Phản hồi

Hoàng Quân Orchid
Đặng Viết Chính ếch ngồi đáy giếng mà phán như đúng rồi 3
2 tuần Thích Phản hồi

Nguyễn Công Đức
Đặng Viết Chính biết thì thì thưa thốt,không biết thì ngậm mồm mà nghe.
2 tuần Thích Phản hồi

Phuong Vo
Đặng Viết Chính anh ấy đã giác ngộ cách mạng.... DIỆT NUM vô địch 5
2 tuần Thích Phản hồi

Kiệt Black
Đặng Viết Chính lên miệng giếng hít chút khí trời bạn ê 3
2 tuần Thích Phản hồi

Phan Hoàn
Đặng Viết Chính tôi hỏi thật ông, ông có biết gì không, đi sang Campuchia bao giờ trưa, quá cảnh sang Lào trưa mà ngồi nói như đúng rồi vậy, ông nói theo bà à

2 tuần Thích Phản hồi 13
Xem tất cả 8 phản hồi

Dinh Thanh Pham
Đang viết chỉnh bạn đã sống tại đó chưa
2 tuần Thích Phản hồi

Mai Phat
Đặng Viết Chỉnh không biết tốt nhất là đừng nói!
2 tuần Thích Phản hồi

Thanh Điên
Đặng Viết Chỉnh những đứa k bik thường hay tỏ vẻ là ta đây hay lắm 😂😂
2 tuần Thích Phản hồi

Thu Nhuần
Đặng Viết Chỉnh bài của phản động mà
2 tuần Thích Phản hồi 12

Thu Nhuần
Vũ Ngọc Thân bởi ko đúng sự thật vì ở nam đây mà cam đã 15 k/ kg rồi nè kkk
2 tuần Thích Phản hồi Đã chỉnh sửa 4

Thích Tâm An
Thu Nhuần biết thì thưa thốt , ko biết thì dựa cột mà nghe đi , giữa tp cần thơ còn 40k/10kg cam kia chứ đừng nói là tại vườn
2 tuần Thích Phản hồi

Trả lời Thu Nhuần...

Hợi Văn Yên
Đặng Viết Chỉnh vậy là bạn chưa chạy xe tải rồi. Còn trạm thu phí mà đưa tiền ra làm đường thì rất ít khi. Còn hàng năm đã đóng phí đường bộ rồi.
2 tuần Thích Phản hồi 8

Trả lời Hợi Văn Yên...

Minh Thuan
Đặng Viết Chỉnh đường bên cam dành cho xe công nông đi hả ?
2 tuần Thích Phản hồi 5

Sơn Cù
Đặng Viết Chỉnh @ cách đây hơn chục năm thì nghĩ vậy. Còn giờ họ nói chính xác.
2 tuần Thích Phản hồi 2

Truongan Nguyen
Đặng Viết Chỉnh ếch ngồi đáy giếng mà kêu cho to .
2 tuần Thích Phản hồi 6
Xem tất cả 3 phản hồi

Anh Tuấn Âm Thanh
Đặng Viết Chỉnh xe mình họ vẫn thu phí đường bộ nhé không trừ một ngày nào nhé còn đi đường thì bị thu phí BOT nữa nhé
2 tuần Thích Phản hồi
Xem tất cả 2 phản hồi

Truong Nguyen
Đặng Viết Chỉnh chuẩn luôn bạn!
2 tuần Thích Phản hồi

Văn Thượng
Đặng Viết Chỉnh vậy tiền thuế dùng làm gì.Mà phải thu phí.
2 tuần Thích Phản hồi

Khang Nguyen
Đặng Viết Chỉnh so sánh mới có sự phát triển
2 tuần Thích Phản hồi

Phạm Pháp Luật
Đặng Viết Chỉnh tụt quần chạy để được đu càng là không mất tiền phí



2 tuần Thích Phản hồi 2

Nam Nguyen
Đặng Viết Chỉnh rồi sao người ta lại đi lối đó?!
2 tuần Thích Phản hồi

Nguyễn Bá Thành
Đúng rồi,,đứng núi này trông núi kia ,,gì núi nước bạn,,,chưa chắc có rau má ăn nhe.....
2 tuần Thích Phản hồi

Son Nguyen
Đặng Viết Chỉnh tai sao lúc truoc tai xe cứ mang dau ben nek qua ban cho nước bạn kia ko phải tai xe rồi
2 tuần Thích Phản hồi

Minh Trương
Đặng Viết Chỉnh nói thật nhe . bạn hiểu 2 từ phờn động ko .
3 ngày Thích Phản hồi
Xem 1 phản hồi

Donphuong Nguyen
Đặng Viết Chỉnh mỗi kì đăng kiểm đóng phí đường bộ làm cc gì mà vẫn phải mua phí ầm ầm.
2 tuần Thích Phản hồi
Xem 1 phản hồi

Sai Gon
Đặng Viết Chỉnh tôi đi cam có thấy cái BOT nào đâu
Mà đường vẫn đẹp mà
2 tuần Thích Phản hồi

Heart Touching
Cái này gọi là ngôn lù mà ra dẻ
2 tuần Thích Phản hồi

Trần Tuấn
Đặng Viết Chỉnh bạn mới sai đó . Xăng thì đắt hơn xíu vị chi là 1 lít 1 đô . Đường thì đẹp hơn đường nước mình nhiều . Xe họ chạy 100km h bt nhé . Biển số việt thì ca căm nó hay gọi lại . Mà ít trạm thu phí và ít ca hơn là đúng nhé
2 tuần Thích Phản hồi
Xem 1 phản hồi

Đông Hồ
Đặng Viết Chỉnh cảnh sát hoàng gia cpc vòi từng đồng một bạn ạ
2 tuần Thích Phản hồi

Phát Nguyễn
Đặng Viết Chỉnh chúng tôi có đóng thuế bạn nhé. Xây đường cũng từ tiền dân cả sao lại phải có bot
2 tuần Thích Phản hồi

Cư Dân Thủ Đức
Đặng Viết Chỉnh tui buôn bán đường dài VN, Cam, Lào mà sao tui thấy sự thật ngược với bạn nói nhỉ ? Xăng bên Lào thấp hơn ở VN sao dân vùng biên giới VN đem can qua Cam, Lào mua rồi chở về VN là sao ?
2 tuần Thích Phản hồi Đã chỉnh sửa

Viettel Thiep
Đặng Viết Chỉnh đã bình luận cho nó sát vào
2 tuần Thích Phản hồi

Nguyễn Cường
Đặng Viết Chỉnh thế cho hỏi có cái xe nào ra bks mà ko phải đóng phí,vậy đi đăng kiểm phí bảo trì đường bộ nó là phí j.và bạn biết theo luật bao nhiêu km mới đc đặt 1 trạm thu phí ko??
2 tuần Thích Phản hồi

Hoàng Khải Nghĩa
Đặng Viết Chỉnh vậy là lại càng sai, coi thường hạ tầng nước bạn.
2 tuần Thích Phản hồi Đã chỉnh sửa

Người Vô Hình
Đặng Viết Chỉnh chắc lại nghĩ bên lào với cam nó kém phát triển hơn VN, xin lỗi là khi mà người dân Việt Nam đang còn phân vân nên mua innova hay i10 cho phù hợp thì dân cam nó dùng innova đi trở rơm rồi. Còn xăng dầu nó mà đắt hơn thì dân miền tây đã ... **Xem thêm**
2 tuần Thích Phản hồi

Trần Thi
Đặng Viết Chỉnh thằng này chưa đi xa ngồi nói như thiệt
2 tuần Thích Phản hồi

Hùng Tân
Đặng Viết Chỉnh bưng bô hả
2 tuần Thích Phản hồi

Nguyễn Toàn
Đặng Viết Chỉnh dạy khôn chúng nó làm gì b. nó nghĩ thế kệ cụ nó.
2 tuần Thích Phản hồi

Hải Sơn
Đặng Viết Chỉnh xăng dầu ở Cam cao hơn VN vậy tại sao có người buôn dầu từ Cam về VN
2 tuần Thích Phản hồi 5

Đã chọn chế độ Phù hợp nhất nên một số câu trả lời có thể bị lọc ra.

Trả lời Đặng Viết Chỉnh...

Lê Huy Hoàng
Cũng vì thế mà cán bộ lào và Campuchia gầy gò chứ không phải như mình kkk
2 tuần Thích Phản hồi 11
Xem 1 phản hồi

Linh JP
Đi cao tốc thì ở đâu chả có thu phí. Nước nào cũng có. Nó tính phí km chứ có tính tiền theo trạm đâu
2 tuần Thích Phản hồi 26
Xem tất cả 31 phản hồi

Xuan Quang
Bỏ luôn phí đường bộ là chuẩn nhất luôn ak
2 tuần Thích Phản hồi 14
Xem tất cả 4 phản hồi

Đặng Minh Ngọc · Theo dõi
Bài này hay quá.
2 tuần Thích Phản hồi 42
Huệ Như đã trả lời · 9 phản hồi

Huy NQ
Khốn nạn thật.
2 tuần Thích Phản hồi 15
Xem tất cả 14 phản hồi

Thắng Trần · Theo dõi
Bài viết chỉ là bài, chỉ nêu là nước họ ko có trạm thu phí, ngưng xin thưa thủ tục thông quan sao nhỉ
2 tuần Thích Phản hồi 7
Xem tất cả 4 phản hồi

Vân Đồng
Nói thật là họ ko có sợ chậm pt. Vì càng chậm pt, dân càng nghèo thì sẽ cố mà lao động ko có thời gian làm càn và chúng trị cho dễ nha. Kêu cũng thế thôi. Các bos đều là của nhà quan cả đấy.
2 tuần Thích Phản hồi 13
Xem 1 phản hồi

Việt Hà · Theo dõi
Chúng nó chỉ có liếm
2 tuần Thích Phản hồi 14
Xem tất cả 5 phản hồi

Xep Ha Duy
Khổ thân đủ bề
Đi tránh BOT thì đồi núi gập ghềnh xương mù dễ bị tai nạn
2 tuần Thích Phản hồi 7
Xem tất cả 2 phản hồi

Trần Thanh Hà
Phí đg bộ ko thiêu 1 giây,còn ăn nuốt dọng ,tận xương tỷ
2 tuần Thích Phản hồi

Thu Luong
Quả này thì+sản VN tức hộc máu mồm mà chết
2 tuần Thích Phản hồi
Xem tất cả 6 phản hồi

Phan Ngọc Quế
K có gì ngon bổ rẻ cả
2 tuần Thích Phản hồi

Đức Điệp
Chẳng có gì là miễn phí cả. Phải có BOT thì mới có ngân sách đầu tư cái khác. Mấy anh tư duy lạc hậu. Nta tính bằng Km.mệt cho ..
2 tuần Thích Phản hồi
Xem tất cả 32 phản hồi

Huấn Hoa Mai
Chắc k sai đâu
2 tuần Thích Phản hồi

Nguyễn Quang Phi · Theo dõi
Vậy bạn có hỏi đường ở đâu đẹp hơn ko 🙂 nếu bạn ngại đi qua bot thì đi đường mòn HCM hình như chỉ có 1 2 điểm bot thôi đó
2 tuần Thích Phản hồi

Vân Đồng
Quá chuẩn.
2 tuần Thích Phản hồi

Nguyễn Nguyễn
Tào lao
2 tuần Thích Phản hồi

Giáp Văn Đường · Theo dõi
Vừa rẻ và được đi tham quan nước bạn nữa thì tội gì ko đi
2 tuần Thích Phản hồi
Xem tất cả 3 phản hồi

Quang Trưởng
Lên bỏ bớt những tram thu phi đi thì mới phát triển đc
2 tuần Thích Phản hồi
Xem tất cả 2 phản hồi

Charlie Huynh · Theo dõi
Nguyê lí cuộc sống là các ae làm nghề nào cũng chọn cái tốt nhất theo kih nghiệm của họ, cho dù phải lách luật cũng được....cái gì lợi thì làm thôi
2 tuần Thích Phản hồi

Vũ Như
Thích nhất ...ít trạm BOT và xăng dầu rẻ hơn,một sự thật nghiệt ngã cho những nhà lãnh đạo tài tình chỉ biết ĂN TÀN PHÁ TẬN trên mồ hôi xương máu đồng loại khi móc ngoặt nhóm lợi ích với vai trò sân sau của các quan chức...BOT là một điển hình.
2 tuần Thích Phản hồi Đã chỉnh sửa
Xem tất cả 15 phản hồi

Lê Hải
Nếu như trước kia chấp nhận cho chính phủ Nhật họ làm cho VN 50 ngàn km đường cao tốc trên cả nước với điều kiện là xử dụng và nhập khẩu xe thương hiệu Toyota của họ thì giờ VN đường cao tốc sẽ ntn với 50 ngàn km đó ? Và nhường cơ hội đó cho Thái Lan,... **Xem thêm**
2 tuần Thích Phản hồi
Xem tất cả 11 phản hồi

Võ Văn Dũng · Theo dõi
Hậu quả mà vấn nạn BOT dày đặc ở VN gây ra là rất lớn. Bởi các lẽ sau:
- Thứ nhất, nó khiến giá tất cả hàng hoá tăng cao ngút vì phí BOT quá cao.
- Thứ hai, vé xe vận chuyển hành khách liên tỉnh tăng rất cao bởi phí BOT.... **Xem thêm**
2 tuần Thích Phản hồi Đã chỉnh sửa
Huệ Như đã trả lời · 83 phản hồi

Akung Taichi · Theo dõi
Người đi đường thường tránh đường có nhiều đạo tặc, thổ phỉ và thảo khấu. Logic đơn giản mà, có gì mà khó trả lời :))))
2 tuần Thích Phản hồi
Xem tất cả 6 phản hồi

Tường Khang Hà · Theo dõi
Đường ngắn hay dài hơn và xăng dầu có đắt hay ngang ngửa chưa quan trọng bằng sự nhũng nhiễu của CSGT và các trạm BOT trên mỗi tỉnh! Làm lái xe đường dài là đối mặt hàng ngày với nhiều lũ cướp đại diện pháp luật!
2 tuần Thích Phản hồi Đã chỉnh sửa
Xem tất cả 59 phản hồi

Lê Hữu Thủy
Trước đây đã có một so sánh, chi phí vận chuyển (hình như là) tôm đông lạnh từ Cà Mau sang Mỹ còn rẻ hơn ra Hà Nội 🤣🤣
2 tuần Thích Phản hồi
Xem tất cả 6 phản hồi

Phạm Trung
Mỗi năm kiếm mấy chục tỷ USD của Việt Kiều nhưng khi dịch covid các anh ấy chém mỗi vé bay về Vn gấp 8 đến 10 lần. Đến nỗi họ phải vay về Cam hoặc Thái rồi chui lủi về Vn...
2 tuần Thích Phản hồi Đã chỉnh sửa
Huệ Như đã trả lời · 33 phản hồi

Chu Khắc Trung
Đất Nước thật lắm giáo sư tiến sĩ kinh tế , mà bài toán gần dạng " Ngăn sông cấm chợ '" của BOT dày đặc thu tiền vậy ,để hệ lụy tới sản xuất - lưu thông phát triển chung. Mà sao họ không tính ra nhỉ?
2 tuần Thích Phản hồi
Xem tất cả 14 phản hồi

Lê Hải
Vậy phí xin được giấy liên vận giá bao nhiêu- phí qua 6 cửa khẩu giá bao nhiêu? Đường bên Cam thì ok, nhưng đường bên Lào thì quá xấu di chuyển chậm , chưa kể đến vấn đề qua cửa khẩu hải quan, biên phòng làm rất căng ?
2 tuần Thích Phản hồi
Xem tất cả 17 phản hồi

Dung Dinh
Đất dữ nên chim không thèm đậu mà !
Kẻ cướp nhiều quá lái xe phải tránh đó là qui luật
2 tuần Thích Phản hồi
Huệ Như đã trả lời · 3 phản hồi

Quý Nguyễn
Chọn con đường đi qua Cam , Lào rất hay ! Đó là cái tát vỗ mặt vào đám cướp đường BOT .
2 tuần Thích Phản hồi
Xem tất cả 5 phản hồi

Chung Lê
Phí BOT nhiều bằng dầu..thậm trí còn hơn..chả có nc nào như nc ta...tự hào quá.
2 tuần Thích Phản hồi

Nguyễn Hùng-Dũng
Bên nước họ không có <<Cướp>> 👍



2 tuần Thích Phản hồi

Lê Trường An
Như vậy mới thấy lãnh đạo của Lào và Cam không biết cách làm kinh tế như của Việt.
2 tuần Thích Phản hồi
Xem 1 phản hồi

Hung Dang
Hầu như Tỉnh nào chúng cũng chặn tứ phía rất vô lý
2 tuần Thích Phản hồi

Le Van Hien
Tiền chi phí có thể chưa rẻ, nhưng cái đầu tài xế giảm tải nhiều hơn
2 tuần Thích Phản hồi

Thành Petrolimex · Theo dõi
Đường đầy BOT gây Ảnh Hưởng đến Sức Cạnh Tranh của Hàng Hóa
2 tuần Thích Phản hồi
Xem 1 phản hồi

Bạch Đằng Giang
Bóc lột dân chứ giúp đc Ccc gì cho dân đâu
2 tuần Thích Phản hồi
Huệ Như đã trả lời · 28 phản hồi

Đặng Vũ Thành
35000k nhé
1 tuần Thích Phản hồi
Huệ Như đã trả lời · 1 phản hồi

Lâm Tiến
Khổ thân cánh xe tải 🚛 phải trả hàng trên đường nội địa
2 tuần Thích Phản hồi

Đình Ấm Nguyễn
Đường đi của người thông minh
2 tuần Thích Phản hồi

Hua Pham
Vì nước chúng ko có cs.🤣🤣🤣🤣
2 tuần Thích Phản hồi
Xem 1 phản hồi



Trần Xuân Quang
Yêu nước Cam và nước Lào .

2 tuần **Thích** **Phản hồi**

↳ Xem tất cả 2 phản hồi



Nguyễn Van Truong
Quá đúng

2 tuần **Thích** **Phản hồi**



Nguyễn Hà
Hút máu người dân thôi

2 tuần **Thích** **Phản hồi**



Nguyễn Hà
DM bôt tăng phí như ngựa

2 tuần **Thích** **Phản hồi**

↳ Xem 1 phản hồi



Phạm Nam · Theo dõi
Sai phần 3 nha bạn.

2 tuần **Thích** **Phản hồi**

Xem thêm bình luận 50/1.048